



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: III/203 3 VOCHOV - PRŮTAH

Příloha PD: B 8.1 m.n DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Kraj: Plzeňský kraj

Katastrální území: Vochov, okres Plzeň-sever (784 427)

1.2 Objednatel stavby:

Obec Vochov, č.p. 46
330 23 Vochov
IČ: 00258491

SÚS PK, p.o.
Koterovská 462/162
326 00 Plzeň
IČ: 72053119

1.3 Zhotovitel PD:

Projektant dopravní části (DIO): Libor Boula
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, ČKAIT: 0201328
Boula IPK s.r.o inženýrská projektová kancelář
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 280 354 61,



2. Základní popis stavby

Jedná se o další dílčí úsek stavby „III/2033 VOCHOV PRŮTAH“ a to 2. etapu části sil. III/202 3, která navazuje na již zhotovenou 1. etapu od sil. II/605 směrem do obce Vochov v oboustranně zastavěné zástavbě. Součástí 2. etapy prací na sil. III/203 3 je oprava stávající rozbité komunikace, výstavba nových chodníků s místy pro přecházení, vjezdů ke stávajícím nemovitostem a výstavba parkovacích míst. Součástí je i nový propustek, nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč.

Stavba je vymezena jedním úsekem. Začátek úseku 2. etapy navazuje na konec úpravy 1. etapy před budovou mateřské školy ve staničení km 0,000 00. Konec 2. etapy je ve staničení km 0,323 67. Podél celého úseku 2. etapy jsou navrženy oboustranné chodníky. Komunikace je navržena v šířce 6,00 m, chodníky v šířce min. 1,50 m. Podél komunikace III/203 3 je navrženo 26 podélných parkovacích míst.

3. Podklady

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 184/2023 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 386/2023 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65, (r. 2013) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, (r. 2015) – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Dopravní opatření při opravě sil. III/203 3 je rozděleno na 2 úseky:

1. **úsek – úplná uzavírka** od začátku úpravy v km 0,000 00 až do křižovatky u areálu DUO KRIXA s.r.o. s ponechaným průjezdem kamionů v km 0,294
2. **úsek – částečná uzavírka** po polovinách od křižovatky v km 0,294 až do konce úpravy v km 0,323 67

Dopravní opatření při opravě komunikace v křižovatce na konci úpravy v km 0,294 nepočítá s pokládkou inž. sítě. Předpokládá se, že inž. sítě jsou položeny v předstihu podle jiného dopravního opatření.

Každý úsek zahrnuje dopravní značení při práci na stavbě dle přiložených map dopravního opatření.



DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE 1. ÚSEKU SIL. III/203 3 A OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ A NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU

Před zahájením stavby se na objízdné trase pro nákladní automobily přeškrtnou nebo zakryjí po dobu stavby zneplatněné dopravní značky B 4 *Zákaz vjezdu nákladních automobilů* + dodatková tabulka E 13 (TRANZIT) na sil. II/203 ve Vejprnicích a směrem od Tlučné za křiž. se sil. III/203 3. Na sil. III/203 3 DZ od Vochova směrem ke křiž. se sil. II/203 dopravní značku B 4 *Zákaz vjezdu nákladních automobilů* + dodatková tabulka E 13 (TRANZIT) a E 7b *Směrová šipka pro odbočení*.

1. úsek – úplná uzavírka od začátku úpravy v km 0,000 00 až do křižovatky u areálu DUO KRIXA s.r.o. s ponechaným průjezdem kamionů v km 0,294

Uzavírka I. části sil. III/203 3 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky. Tento soubor dopravního značení bude osazen i v přilehlých sousedních komunikacích (3 ks), které na svém začátku budou mít umístěny dopravní značky IP 10a *Slepá pozemní komunikace*. Chodníky v upravované části budou také uzavřené zákazovou značkou B30 *Zákaz vstupu chodců* na zábraně Z2 z obou směrů.

Na uzavírku upravované části sil. III/203 3 (2. etapa) budou řidiči na sil. II/605 ve směru od Kozolup a v Křimicích upozorněni dopravními značkami IP 22 *Změna organizace dopravy* a zákaz vjezdu na tuto komunikaci pro nákladní dopravu řeší ze směru od Kozolup dopravní značka B 24a *Zákaz odbočování vpravo* s dodatkovými tabulkami E 9 *Druh vozidla (NA)* + E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY). Směrem od Plzně je osazena dopravní značka B 24b *Zákaz odbočování vlevo* s dodatkovými tabulkami E 9 *Druh vozidla (NA)* + E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY). Na sil. III/203 3 směrem od sil. II/203 Vejprnice – Tlučná bude ve Vochově před křižovatkou na Křimici osazen soubor dopravních značek B 24a *Zákaz odbočování vpravo* s dodatkovými tabulkami E 9 *Druh vozidla (NA)* + E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY) a v Křimicích směrem k Vochovu se osadí dopravní značka B 4 *Zákaz vjezdu nákladních automobilů* s udanou hmotností + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY). **Nákladní doprava** bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* se symbolem NA do Křimic, kde odbočí na sil. III/203 1 na Vejprnice, zde odbočí na sil. II/203 směr Tlučná. Před čerpací stanicí odbočí na sil. III/203 3 do obce Vochov.

Ve Vejprnicích a křiž. II/203 se III/203 3 směrem od Tlučné, budou řidiči upozorněni dopravními značkami IP 22 *Změna organizace dopravy* a **nákladní doprava** bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* se symbolem NA do Vejprnic. Jedná se spíše o nákladní automobily a kamiony, které jezdí do spediční společnosti DUO KRIXA s.r.o., kde se otočí a pojedou zpět po stejné trase.

Objízdná trasa pro **osobní dopravu** je po sousedních komunikacích a je vyznačena na mapách. **Autobusová doprava** v obci Vochov nebude nijak omezena.

Detailní zpracování viz příloha č. 2, stránka č. 1 a v detailu na stránkách č. 2 a 3 této části PD.



2. úsek – částečná uzavírka po polovinách od křižovatky v km 0,294 až do konce úpravy v km 0,323 67

Dopravní opatření při uzavírce levé poloviny sil. III/203 3 od křižovatky do KÚ - Po ukončení prací na sil. III/203 3 od ZÚ do části křižovatky místních komunikací, je nutné tento úsek provizorně otevřít pro dopravu a zbývající část křižovatky s úsekem komunikace do konce úpravy 2. etapy v dl. cca 30 m částečně uzavřít po polovinách, tak aby nákladní doprava mohla tímto úsekem projíždět. Je to z toho důvodu, že by se kamiony a nákladní automobily kolem uzavřeného úseku nevytočily. Dopravní opatření je navrženo za předpokladu, že v křižovatce jsou předem položeny veškeré inženýrské sítě.

Uzavírka levé poloviny sil. III/203 3 se provede podle Zásad TP 66, schéma B/5.1 *Standardní pracovní místo*. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh dopravními značkami z obou směrů A 15 Práce, B 21a Zákaz předjíždění. Pracovní místo v délce cca 30 m bude od dopravy odděleno směrovými deskami Z 4 oboustrannými po 10 m (3 ks). Příčná uzávěra před uzavírkou je z 5 ks směrových desek Z 4 s výstražnými světly, uzavírka z druhé strany je DZ C 4a *Přikázaný směr objíždění vpravo* na zábraně Z 2 se 3 výstražnými světly. Dopravní značka B 26 Konec všech zákazů bude buď osazena 30 m za uzavírkou, pokud se upravovaná část nebude brát jako křižovatka. Pokud ano, dopravní značky B 26 se nemusí osazovat.

Dopravní opatření při uzavírce pravé poloviny sil. III/203 3 od křižovatky do KÚ - Po dokončení prací levé poloviny sil. III/203 3 se dopravní značení přesune na protější upravovaný úsek ve stejné sestavě.

Detailní zpracování viz příloha č. 2, stránka č. 4 a v detailu na stránkách č. 5 a 6 této části PD.

5. Návrh dopravních značek

5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky 386/2023 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 (737030) Stálé svislé dopravní značení, Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (2015).

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy RA1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.



Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejblíže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN EN 12899-1 (737030) musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastické hmoty, pozinkovaného plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m provedené z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1 (737030). Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075 – 0,25 m. Zadní strana zábrany je matná a barvy šedé, bílé nebo hliníkové. Kolorita musí odpovídat třídě CR2 dle ČSN EN 12899-1(737030). Standardní délky zábrany: 1,0m, 1,5m, 2,0m, 2,5m, 3,0 m.

Šířka zábrany: 0,1 m, 0,2 m, 0,25 m. Na pozemních komunikacích s motorovou dopravou se užívají zábrany šířky 0,2 m, popř. 0,25 m. Na chodnících a stezkách pro cyklisty je možné užívat zábran šířky 0,1 m. Na zábraně nesmějí být umísťovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany. Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Podpěrné sloupky se osazují do podstavců. Za dostatečnou stabilitu postavení se považuje odolnost proti zatížení větrem 0,25 kN/m².

Veškeré navrhované svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1 (737030).

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN 12899-1 (737030). Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

5.2 Výstražná světla

Výstražná světla se v rámci pracovního místa užívají buď samostatně nebo společně s vybranou značkou nebo dopravním zařízením.



Technické a funkční požadavky na varovná bezpečnostní světla (výstražná světla) uvádí ČSN EN 12352 (737043).

Souprava výstražných světel je sada 3 až 10 vázaných výstražných světel typu 1. Užívá se pro doplnění příčných uzávěr tvořených nejčastěji směrovacími deskami nebo zábranou.

Postupný světelný řetězec je světelný režim, kdy se jednotlivá světla soupravy rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně za sebou a následně společně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.

Postupný světelný bod je světelný režim, kdy se světla soupravy světel rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně jednotlivě za sebou a postupně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.

Současné blikání je světelný režim, kdy se rozsvěcují a zhasínají všechna světla soupravy současně.

6. Závěr:

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.

V Plzni, září 2025

Zapsala: Z. Sedláková